

**Antrag auf Verleihung des internationalen  
Leistungsabzeichens für Segelflug in Gold**

**Durch Piloten/in auszufüllen:**

Name: ..... Vorname: .....  
 geb. am: ..... Geburtsort: .....  
 PLZ/Wohnort: ..... Straße: .....  
 Telefon: ..... Verein: .....  
 E-Mail: ..... Landesverband: .....  
 Bereits verliehen: Silber Nr. ....  
                           Diamanten: Höhe Nr. .... Strecke/Zielstrecke Nr.: .....

<b>Dauerflug 5 Stunden</b>	
<i>Nicht erforderlich, falls Silber schon verliehen wurde.</i>	
Datum des Fluges: ..... Startort: .....	Ausgewertete Leistung (km): (vom Auswerter auszufüllen)
Dokumentiert durch: <input type="checkbox"/> IGC-Datei, Name:..... (Zutreffendes ankreuzen) <input type="checkbox"/> Barogramm (nur bei Flügen bis 30.9.2015) <input type="checkbox"/> Bescheinigung <sup>1</sup> vom Beobachter am Boden.	

<b>Höhenflug 3000 m</b>	
<i>Nicht erforderlich, falls Höhendiamant schon verliehen wurde.</i>	
Datum des Fluges: ..... Startort: .....	Ausgewertete Leistung (km): (vom Auswerter auszufüllen)
Dokumentiert durch: <input type="checkbox"/> IGC-Datei, Name:..... (Zutreffendes ankreuzen) <input type="checkbox"/> Barogramm (nur bei Flügen bis 30.9.2015)	

<b>Streckenflug 300 km</b>	
<i>Nicht erforderlich, falls ein Streckendiamant schon verliehen wurde..</i>	
Datum des Fluges: ..... Startort: .....	Ausgewertete Leistung (km): (vom Auswerter auszufüllen)
Art des Fluges: <input type="checkbox"/> Gerade Distanz, > 300 km (Zutreffendes ankreuzen) <input type="checkbox"/> Angemeldeter Flug über bis zu 3 Wendepunkte.	
Dokumentiert durch: <input type="checkbox"/> IGC-Datei, Name:..... (Zutreffendes ankreuzen) <input type="checkbox"/> Barogramm (nur bei Flügen bis 30.9.2015)	

Die Dateien aller Flugrekorder, die vor dem Start in die Flugbescheinigung eingetragen wurden, müssen eingereicht werden (siehe SC3 §3.2.2 & §3.5).

**Weiter auf Seite 2...**

<sup>1</sup>Diese Bescheinigung muss enthalten: Pilotenname, Flugzeugtyp und Kennzeichen, Datum des Fluges, Start- und Landezeit sowie eine Bestätigung, dass der Höhenverlust zwischen Beginn und Ende der Segelflugleistung deutlich weniger als 1000 m beträgt.

## Erklärung

Die Ausführung und Beurkundung des Fluges / der Flüge wurde gemäß FAI Sporting Code in der zum Zeitpunkt des Fluges gültigen Fassung durchgeführt. Die Segelflugleistung wurde unter Einhaltung der Betriebsbegrenzungen des Segelflugzeugherstellers und der nationalen Behörden und im Einklang mit den nationalen Flugregeln hinsichtlich Luftraumnutzung, Nachtflug usw. geflogen wurde. Siehe SC3 §4.4.2.

Mir ist bekannt, dass der DAeC die Verleihung von FAI-Leistungsabzeichen auf seiner Homepage veröffentlicht (Name des Piloten, Leistung, Verein und Landesverband).

.....  
Ort/Datum:

.....  
Unterschrift des/r Piloten/in

## Antrag und dazugehörige Dokumentation bitte über die entsprechende Landesauswertestelle einreichen!

### Hinweise:

Für jeden Flug auf Seite 1 dieses Antrags muss folgendes eingereicht werden:

1. Flugbescheinigung für Leistungsabzeichen.
2. Die Dateien aller Flugrekorder, die vor dem Start in die Flugbescheinigung eingetragen wurden, müssen eingereicht werden.  
Die Originaldateien werden benötigt, ein Verweis auf den Flug im OLC genügt nicht.
3. Kalibrationsdaten (Kopie) für den/die Flugrekorder.

### Von der Landesauswertungsstelle auszufüllen:

Hiermit wird bestätigt, dass oben aufgeführte Flüge ordnungsgemäß ausgewertet wurden und die Flüge den Bedingungen laut Sporting Code Sektion 3 der FAI für die Anerkennung des beantragten Segelflugleistungsabzeichens entsprechen. Die Auswertercheckliste (Gold) von der DAeC Webseite wurde verwendet und liegt bei.

.....  
Ort/Datum:

.....  
Unterschrift des Auswerterers

### Vom DAeC Landesverband zu bestätigen:

Der Antragsteller ist als Mitglied des o.g. DAeC-Landesverbandes gemeldet.

.....  
Ort/Datum:

.....  
Unterschrift