

## Details zu unseren Angeboten im Luftsport Magazin Februar/März 2021

### Segelflug intensiv

Die Segelflugschule Oerlinghausen – die größte Segelflugschule der Welt – ermöglicht eine intensive Ausbildung im Segelflug mit professionellen Segelfluglehrer/-innen an. Vom Anfänger bis zum Streckenflieger bieten wir zahlreiche Möglichkeiten sich fliegerisch zu betätigen und weiter zu bilden.

Gründe für eine Ausbildung an der Segelflugschule Oerlinghausen:

- eine gute, sichere und effiziente Ausbildung, von Anfang März bis Ende Oktober
- kleine Ausbildungsgruppen mit individueller Betreuung durch erfahrene Fluglehrer,
- morgendliches Wetter- und Organisations-Briefing,
- feste Fluglehrer und Flugzeugzuordnung,
- umfangreicher Flugzeugpark (z.B. 9x ASK 21-/ASK 21B-Ausbildungsdoppelsitzer)
- effizienter Windenstartbetrieb mit 6-Trommelwinden, zusätzlich Flugzeugschlepp
- Unterkunft, Cafeteria (*Vollpension, Einzelmahlzeiten, Getränke*), Fitness-Raum

Unser Ausbildungsangebot:

- Erwerb der Segelfluglizenz
- Trainingsflüge als Lizenzinhaber
- Wiederauffrischung
- Zusätzliche Startarten (Winde/Flugzeugschlepp)
- Streckensegelflug (*mit Arcus-M, Duo Discus, Discus 2c, LS 4*)
- Hochgebirgsegelflug in Italien und Frankreich
- Kunstflug

**Ausbildungspauschale pro Woche für Flugschüler bis zur C-Prüfung**

**750,-- €**

Leistungen: Teilnehmertagesgebühr, Quax-Gebühr, alle Fluggebühren,  
alle Windenstarts

(600,-- € für Mitglieder Aeroclub NRW).

## Pauschalen für TMG-Erweiterung und LAPL(A)

Die Erlangung der Motorsegler-Berechtigung für SPL-Inhaber ist eine interessante Erweiterung der Segelfluglizenz, aber auch ein guter Einstieg in die gestufte Ausbildung zum Motorflug.

Alle Ausbildungsblöcke vom SPL zum LAPL-A bieten wir in der Saison 2021 jeweils einzeln, aber auch als Komplettpaket zum Pauschalpreis an:

**TMG-Erweiterung für SPL-Inhaber** **2.200,-- €**

*Leistungen:* Begrüßungspaket, alle Kosten für die Flugstunden incl. Fluglehrergebühren, Beitrag Quax-Fond Motorflug 2021, alle Landegebühren, Prüfungsflug und Prüfungsgebühr bei einem von der ATO bestimmten Prüfer.

**TMG-Erweiterung für SPL-Inhaber incl. Headset** **2.250,-- €**

wie oben, incl. einem Headset SL-30 oder TOMCAT T10 Headset (*nach Wahl, weitere Headsets gegen Aufpreis auf Anfrage*)

**Motorsegler 21 Stunden nach Erteilung der TMG-Berechtigung im SPL** **2.250,-- €**

*Leistungen:* 21 Flugstunden Motorsegler (SF 25C mit 80 oder 100 PS)

**Pauschale LAPL(A)-Ausbildung** **1.100,-- €**

*Leistungen:* Alle Kosten für die Flugstunden incl. Fluglehrergebühren, Beitrag Quax-Fond Motorflug 2021, alle Landegebühren. Ausbildung auf Katana DA/DV20. Voraussetzung sind 21 Std. auf TMG nach Lizenzerwerb SPL TMG.

**Alle o.a. Stufen der Ausbildung bis zum LAPL(A) als Komplettpaket** **5.500,-- €**

- TMG-Erweiterung für SPL-Inhaber
- Motorsegler 21 Stunden nach Erteilung der TMG-Berechtigung in der SPL
- Pauschale LAPL-A-Ausbildung

*(5.550,-- € incl. einem Headset SL-30 oder TOMCAT T10 Headset, nach Wahl. Weitere Headsets gegen Aufpreis auf Anfrage).*

## Flugreise Bodensee

In der Saison 2021 planen wir eine Flugreise mit mehreren Motorseglern zum Bodensee. Im Vordergrund stehen hier neben gemeinsamer Planung und Vorbereitung der Flüge, die Weiterbildung im Reisemotorseglerflug, der Erfahrungsaustausch und das besondere Flugerlebnis im Team.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Ein frühzeitiger Kontakt erlaubt uns eine vorausschauende und auf die Anforderungen der aktuellen Corona-Pandemie abgestimmte Planung.

Für besondere Wünsche / Vorschläge zu Flugrouten / oder alternativen Destinationen im In- oder Ausland besteht die Möglichkeit der individuellen Absprache.

Oerlinghausen, 12. Februar 2021

*Das Team der Segelflugschule Oerlinghausen e.V.*

[info@segelflugschule-oerlinghausen.de](mailto:info@segelflugschule-oerlinghausen.de)

oder

05202 9969-0