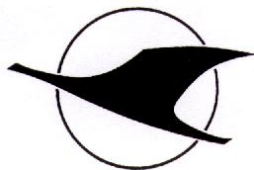


Bundeskommision Segelflug Deutscher Aero Club e.V.



Ausbildungsnachweis FÜR DIE LIZENZ SEGELFLUGZEUGFÜHRER (nach Verordnung [EU] Nr.1178/2011 gemäß FCL.110.S/210.S)

ATO:

Name, Vorname:

geb. am: in:

Straße:

Wohnort: Tel.:

E-Mail: Mobil:

Angestrebte Lizenz: LAPL(S)* / SPL* *bitte ankreuzen

Ausbildungsbetrieb (ATO) Name, Sitz, Telefon	Datum der Auf- bzw. Übernahme in Ausbildung	Unterschrift Vereinsaus- bildungsleiter

Wichtige Telefonnummern	
Flugleitung:	Verein:

Durch seine Unterschrift bestätigt der Ausbildungsleiter, dass alle notwendigen Unterlagen ordnungsgemäß vorliegen.

Gültigkeit des Tauglichkeitszeugnisses siehe Seite 7

Ausbildungsabschnitt 1

Übung	Beginn/Datum Unterschrift	Beherrscht/Datum Unterschrift
1.1.1 Verhalten auf dem Flugplatz / Einweisung in den Flugbetrieb		
1.1.2 Einweisung in den Schuldoppelsitzer (Funk, FLARM, Instrumente)		
1.1.3 Transport und Montage		
1.1.4 Überprüfen nach Checkliste (1. Start)		
1.1.5 Startcheck		
1.1.6 Handhabung des Rettungsfallschirmes, Haubennotabwurf		
1.1.7 Gewöhnungsflüge		
1.2 Wirkung und Bedienung der Ruder (Höhen-, Seiten-, Querruder, Sekundäreffekte) / Landehilfen / Trimmung		
1.3 Rollübungen		
1.4 Geradeausflug		
1.5 Kurvenflug mit 30° Querneigung		
1.6 Langsamflug		
1.7 Abkippen im Geradeaus- und Kurvenflug / Steilspirale / Trudeln / Ausleiten		
1.8.1 Windenstart		
Windenstart 1. Startunterbrechung		
Windenstart 2. Startunterbrechung		
Windenstart 3. Startunterbrechung		
1.8.2 Schlepstart hinter Luftfahrzeugen u. Startunterbrechung		
1.8.3 Eigenstart von Segelflugzeugen mit Hilfstriebwerk u. Startunterbrechung		
1.9. Einteilung der Platzrunde/ Luftraumbeobachtung	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
1.9.1 Position, Landecheck, Queranflug, Landekurve und Endanflug		
1.10 Landung		
1.10.1 Besondere Fälle beim Landeanflug		
1. Anflug aus ungewohnter Position		
2. Anflug aus ungewohnter Position		
3. Anflug aus ungewohnter Position		
1.11 Vorbereitung zum Alleinflug		
	Datum	Unterschrift
Zustimmung des zweiten Fluglehrers		
Theorieprüfung „A“		
A-Prüfung 3 Platzrunden im Alleinflug		

Ausbildungsabschnitt 2

Übung	Beginn/Datum Unterschrift	Beherrscht/Datum Unterschrift
2 Übungsflüge im Alleinflug		
2.1 Gleichbleibende Kreisflüge mit 30° – 45° Querneigung		
2.2 Kreiswechsel mit 30° - 45° Querneigung		
2.3 Startunterbrechung (Wiederholung s.1.8.1)		
2.4 Schnellflug		
2.5 Kreisflüge mit wechselnder Querneigung zwischen 30° und 45°		
2.6 Anfliegen der Thermik, Zentrieren, Sollfahrt		
2.6.1 Verhalten beim Thermikfliegen, gemeinsames Fliegen in d. Thermik		

	Datum	Unterschrift
Theorieprüfung „B“		
B-Prüfung: Drei einwandfrei geflogene Platzflüge mit Vollkreisen rechts und links Kurvenwechsel und Rollen um die Längsachse; Landung im Zielfeld 50 x 200 m		
2.7 Seitengleitflug (Slip, bei Bedarf)		
2.8 Startunterbrechung (Wiederholung s.1.8.1)		
2.9 Demonstration und Erfiegen von Kompasskursen		
2.10 Einweisung auf weitere Segelflugzeugmuster	Muster	
	Muster	
	Muster	
	Muster	
2.11 30' - Segelflug im Alleinflug		
Theorieprüfung „C“	Datum	Unterschrift
C-Prüfung: 3 Alleinflüge: Kurvenwechsel, Slip (s. 2.7)		

Ausbildungsabschnitt 3

Übung		Beginn/Datum Unterschrift	Beherrscht/Datum Unterschrift
3.1	1. Überlandflugeinweisung (NAV)		
	2. Überlandflugeinweisung (MET)		
3.2	Starts/ Landungen auf frem- den Platz	Flugplatz 1	
		2	
		3	
3.3	Außenlandeübung		
3.4	Startunterbrechung (Wiederholung s.1.8.1)		
3.5	Überprüfung der Überlandflugreife		
3.6	Alleinüberlandflüge mit schriftlichem Flugauftrag		
3.7	Vorbereitung und Durchführung eines 50 km Alleinüberlandfluges		
3.7.1	<i>Alternativ zu 3.7: 100 km Überland- flug mit Fluglehrer</i>		
3.8	Vorbereitung auf praktische Piloten- Prüfung (s. LBA Prüfungsformular)		
Die praktische Einweisung in besondere Flugzustände, Unfälle und Notfälle ist erfolgt.		Datum, Bestätigung durch Unterschrift des Fluglehrers	
Hinweis	Flüge außerhalb der Sichtweite des ausbildenden Fluglehrers dürfen mit schriftlichem Flugauftrag erst durchgeführt werden, wenn die nach § 117 Abs. 2 LuftPersV und FCL.020 vorgeschriebenen Bedingungen erfüllt sind.		

Die folgenden Auszüge beziehen sich nur auf Flüge innerhalb der Ausbildung

Auszüge aus dem Flugbuch		Starts Winde	Starts F-Schlepp	Starts Motorsegler	Flugzeit
Gesamt bis zum Zeitpunkt der praktischen Luftfahrer-Prüfung	mit Lehrer				
	allein				
Bestätigung:	Datum	Unterschrift		Nr.	

Nachweis Theorie-Unterricht

Die Ausbildung muss gemäß FCL.120 in folgenden Sachgebieten erfolgen:

- 1. Luftrecht (LUR)
- 2. menschliches Leistungsvermögen (HPL)
- 3. Meteorologie (MET)
- 4. Kommunikation (KOM)
- 5. Grundlagen des Fliegens (AERO)
- 6. Betriebliche Verfahren (VERH)
- 7. Flugleistung und Flugplanung (FLP)
- 8. allgemeine Luftfahrzeugkunde (TECH)
- 9. Navigation (NAV)

Fach	Behandelter Stoff	Std.	Datum	Lehrer

Nachweis Theorie-Unterricht

Fach	Behandelter Stoff	Std.	Datum	Lehrer

Nachweis Theorie-Unterricht

Fach	Behandelter Stoff	Std.	Datum	Lehrer
Gesamt-Theorie-Stunden				Unterschrift
Flugfunkzeugnis ausgestellt:				
Sofortmaßnahmen am Unfallort teilgenommen:				
Theorie-Prüfung LAPL(S), SPL abgelegt:				

Beim Ausbildungsbetrieb (ATO) vorliegendes ärztliches Tauglichkeitszeugnis:		
gültig bis:	gültig bis:	gültig bis:
1. Untersuchung	2. Untersuchung	3. Untersuchung

Schriftlicher Flugauftrag

Es wird hiermit bescheinigt, dass der Inhaber dieses Ausweises gemäß § 117 Abs. 2 Luft-PersV und FCL.020 im Rahmen seiner Ausbildung Alleinflüge außerhalb der Sichtweite des ausbildenden Fluglehrers durchführen darf, sofern der entsprechende Flugauftrag nachstehend eingetragen ist. Seine Befähigung ist nachgewiesen.

Die Behörden und Dienststellen werden gebeten, ihm in diesem Zusammenhang größtmögliche Unterstützung zu gewähren.

Datum	Unterschrift Vereinsausbildungsleiter		Unterschrift Flugschüler	
Datum	Startort Wendepunkt	Wendepunkt Zielort	km	Unterschrift Fluglehrer

Ausklinhöhe für Leistungsabzeichen in Silber beachten.
Flugrekorder, evtl. Barograf nicht vergessen!

Landebestätigung (für den gelungenen 50-km-Überlandflug) Die Landung des Segelflugzeuges D - mit dem Inhaber dieses Ausweises an folgendem Landeort wird bestätigt:	
Landeort:	Datum:
Genauere Lagebezeichnung des Landeortes:	Unterschrift des Zeugen: